

Robb Report

ABRIL 2021

MÉXICO

EL SUEÑO ALEMÁN

Con 135 años de historia, tecnología y diseño,
Mercedes-Benz presenta la nueva generación del Clase S.



Una lancha deportiva que suma las comodidades de un yate.

FLECHA EN ALTAMAR

Elegante, deportivo y audaz, así es el 377 Coupe, de Astondoa.

¿Quién creería que en apenas 12 metros cabe todo lo necesario para surcar los mares con estilo y lujo? Así lo demuestra el astillero español Astondoa, que acaba de presentar el 377 Coupe, un bote deportivo que tiene todo para convertirse en el favorito de los aventureros de las olas.

La estética de este *day boat* se basa en líneas deportivas con acabados modernos y elegantes, visibles tanto en el exterior como en el interior. La innovadora proa invertida es el sello de la serie Coupe y su cubierta *walk-around* permite diferenciar tres espacios: dos solárium donde cuatro personas podrán relajarse y una zona intermedia que une la cocina y las neveras con las tres líneas de asientos. La cabina de conducción dispone de una moderna consola de instrumentos de conducción y pantallas táctiles multifunción.

Al interior se encuentra un salón equipado con refrigerador y sistema de audio y televisión, y una cabina para dos personas con baño completo.

Los dos motores de línea son Diesel Volvo Penta D4-260 Hp DPH Sterndrive que le permiten alcanzar una velocidad máxima de 36 nudos (28 en modo crucero); pero el propietario podrá cambiarlos por una dupla de Diesel Volvo Penta D4-300 Hp DPH o dos de gasolina Volvo Penta V8-300 Hp para darle más potencia. Astondoa confirma así que la elegancia y sofisticación en altamar no están peleadas con la emoción, gracias al 377 Coupe.





REY DE LAS PROFUNDIDADES

Este sumergible de Triton Submarines es el sueño de aventureros como Cousteau.

Como si hubiera emergido de la obra de Julio Verne, *20 mil leguas de viaje submarino*, el nuevo integrante de Triton Submarines, el Triton 3300/6, podría estar en la mira del Capitán Nemo. Basada en un modelo predecesor de tres plazas, esta acuanave ofrece a un máximo de seis pasajeros la posibilidad de visitar las profundidades marinas y es, además, el primer sumergible que presenta el casco esférico de acrílico de presión más grande del mundo, algo que le permite hundirse hasta mil metros, un alcance único en su gama.

Su diseño aerodinámico y ergonómico no sólo le da una estética elegante y transportable (pensando en que puede desplegarse desde un superyate), también es ideal para que los excursionistas no se pierdan nada ni sacrifiquen comodidad, pues tendrán espacio suficiente para disfrutar del viaje gracias a que toda la maquinaria interna (aire acondicionado, iluminación y controles) se encuentra bajo y detrás de los asientos. La escotilla también permite un ingreso fácil y el diseño de "pontón", un sello de la marca, garantiza que, durante todo el proceso de embarque, el submarino permanezca plano y nivelado en el agua.

Entre otras prestaciones, los sistemas del Triton 3300/6 incluyen un doble suministro de oxígeno de emergencia, luces LED externas y depurador de CO₂, para asegurarse de que los pasajeros no necesiten pensar en nada que no sea el maravilloso mundo submarino que los envuelve.



La disposición escalonada de los asientos permite una vista 360°.